Korttursreglement for inrigger, gig, coastal og sculler

Gældende fra 19-10-2024

Indhold

§ 1. Formål og gyldighed 2
§ 2. Generelle bestemmelser for sikkerhed 2
§ 3. Sikkerhedsmæssigt udstyr 3
§ 4. Dagligt rofarvand 3
§ 5. Inrigger og gig 3
§ 6. Coastal 4
§ 7. Sculler 4
§ 8. Styrmand 4
§ 9. Inden turen 5
§ 10. Under turen 5
§ 11. Efter turen 5
§ 12. Vinterroning 6
Ændringer i denne version i forhold til forrige version 19-11-2023 7

§ 1. Formål og gyldighed

1. Formålet med dette reglement er at fremme sikker roning i Skelskør Roklub.
2. Reglementet gælder for
   - klubbens medlemmer og deres gæster
   - roning i Skelskør Roklubs daglige rofarvand.
3. Reglementet opfylder og supplerer DFfR's sikkerhedsbestemmelser for roning.
4. Bestyrelsen har ansvaret for at vedligeholde dette reglement.

§ 2. Generelle bestemmelser for sikkerhed

1. For at kunne blive frigivet som roer kræves at roeren
   - har gennemført og bestået kursus i roning i den pågældende bådtype
   - kan svømme mindst 300 m uden hvil
   - kan træde vande
   - kan iføre sig en redningsvest i vandet
   - kan bjærge sig op i båden efter en kæntring.
2. Roere har selv ansvaret for at opretholde tilstrækkelige færdigheder i svømning og redningsøvelser. Hvis bestyrelsen, i samråd med klubbens instruktører, skønner at fortsat roning er uforsvarlig på grund af ikke vedligeholdte færdigheder, kan retten til at ro begrænses, evt. inddrages.
3. Hvis sygdomme kræver opmærksomhed fra rokammerater, skal det oplyses.
4. Et medlem som er frigivet fra anden roklub, kan mod dokumentation frigives til roning af rochef / instruktører.
5. Ved roning i tidsrummet fra en halv time efter solnedgang til en halv time før solopgang skal styrmanden have ved hånden en elektrisk lygte eller tændt lanterne med hvidt lys, der skal vises i så god tid, at sammenstød med andet fartøj forebygges.
   Robåde uden styrmand skal altid have tændt lanterne.
6. Roning mellem standerstrygning og standerhejsning er vinterroning, og er omfattet af særlige regler, se § 12.

§ 3. Sikkerhedsmæssigt udstyr

1. Under roning skal roeren bære beklædning, der er tilpasset vejrforholdene.
2. Svømme- eller redningsveste skal være typegodkendte (CE-mærkede).
3. Børn og unge under 15 år skal altid bære vest.
4. Roere kan i månederne juni, juli og august nøjes med at medbringe en godkendt vest. I øvrige måneder skal vesten bæres. Dog skal oppustelige veste altid bæres, og må ikke stuves i båden.
5. En inrigger skal altid være udrustet med
   - bådshage
   - fangliner (for og agter)
   - øsekar (fastgjort med lang snor)
   - sikkerhedspakke (vandtæt pose med 10 m flydeline, førstehjælpstaske, antihistaminer, druesukker, nødblus).

§ 4. Dagligt rofarvand

1. Det daglige rofarvand dækker for inrigger og gig
   - Skælskør Nor
   - Inderfjord og Yderfjord
   - Kysten mod syd til Stigsnæs Havn
   - Kysten mod nord til Det Røde Sommerhus.

2. Det daglige rofarvand dækker for coastal og sculler
   - Inderfjord og Yderfjord
   - Kysten mod syd til Stigsnæs Havn
   - Kysten mod nord til Det Røde Sommerhus.
3. Roning er ikke tilladt på skraverede områder iht. det i klubben opsatte oversigtskort for dagligt rofarvand for robåde.

§ 5. Inrigger og gig

1. Der skal være en godkendt styrmand med, som er ansvarlig for mandskab og materiel iht. søloven. Er der medlemmer under uddannelse, kræves det ligeledes at styrmanden er instruktør.

2. For at blive frigivet til at ro i inrigger og gig, skal medlemmet have gennemgået et inriggerkursus.
3. Mandskabet skal være fuldtalligt i en inrigger.
4. Materiellet må ikke overbelastes.
5. Sejlføring er ikke tilladt.
6. Båden skal altid føre klubbens stander.
7. Mini-roere må medtages på kortture i A-styrmandsområdet, såfremt alle i båden samtykker. Der må kun være et barn i båden, som skal indskrives som gæsteroer. Barnet må ikke være til gene for styrmand og besætning og skal anbringes hos styrmanden eller foran etteren.

§ 6. Coastal

1. Der skal være en af bestyrelsen godkendt styrmand med, som er ansvarlig for mandskab og materiel iht. søloven.
2. Inriggerroere og kajakroere, som er frigivet, må ro i coastal sammen med en styrmand.

§ 7. Sculler

1. For at ro sculler kræves at medlemmet modtager den fornødne instruktion.
2. Når medlemmet har opnået den nødvendige erfaring, kan det blive frigivet til scullerroning.
3. Kun instruktører godkendt af bestyrelsen kan frigive.
4. Ikke frigivne roere må kun ro under opsyn af instruktør eller i følgeskab med en instruktør.
5. Frigivne roere må ro til Slagternæs.
6. Frigivne roere med A-styrmandsret må ro til Det Røde Sommerhus.
7. Rochef bekendtgør når roning i sculler tillades uden særlige forholdsregler.

§ 8. Styrmand

A- Styrmand

1. For at erhverve A-styrmandsret kræves roerfaring og overblik, en alder på mindst 16 år samt et bestået styrmandskursus. Instruktører og rochef bestemmer om et medlems roerfaring og overblik er tilstrækkelig til at tage kursus. Bestemmelser for kursus fastlægges af bestyrelsen og instruktører.
2. A-styrmand må være styrmand i dagligt rofarvand, undtagen i kanalen og Noret.

B- Styrmand

3. For at erhverve B-styrmandsret kræves roerfaring som A-styrmand, en alder på mindst 18 år samt et bestået styrmandskursus. Instruktører og rochef bestemmer om et medlems roerfaring og overblik som A-styrmand er tilstrækkelig til at tage kursus. Bestemmelser for kursus fastlægges af bestyrelsen og instruktører.
4. B-styrmand må være styrmand i dagligt rofarvand.

Styrmand i coastal

5. Medlemmer, der har erhvervet styrmandsret i inrigger, kan efter fornøden instruktion få styrmandsret til coastal.

§ 9. Inden turen

1. Styrmanden er ansvarlig for at mandskabet er kvalificeret og at turen indskrives i rojournalen, herunder mandskab, styrmand, evt. instruktør, båd, tidspunkt og forventet mål.
2. Styrmanden skal efterse materiellet for fejl og mangler inden turen. Konstateres der alvorlige fejl eller mangler, sættes båden ud af drift og materielforvalteren underrettes.
3. Rochef kan nedlægge roforbud når vejrforholdene giver anledning hertil.

§ 10. Under turen

1. Styrmanden er altid ansvarlig for at gældende regler, herunder søloven og søvejsreglerne, overholdes.
2. Styrmanden har ansvaret for at der opretholdes ro og orden i båden.
3. Mandskabet skal til enhver tid efterkomme styrmandens anvisninger.
4. Efterkommer en roer ikke en anvisning, kan styrmanden indberette denne til bestyrelsen.
5. En roer kan indberette en styrmand til bestyrelsen, såfremt roeren mener at styrmanden har overtrådt eller tilsidesat reglementer og lovligt trufne beslutninger.

§ 11. Efter turen

1. Styrmanden skriver båden ud i rojournalen efter endt rotur og båden rengøres. Er der sket skader på materiellet, sættes båden ud af drift og materielforvalteren underrettes.

§ 12. Vinterroning

1. Roning i vintersæsonen (mellem standerstrygning og standerhejsning) må kun ske i coastalbåd, og kræver vinterroningstilladelse.
2. Vinterroningstilladelse indhentes hos rochefen og skal fornys hvert år.
3. For at opnå vinterroningstilladelse skal roeren opfylde følgende:
    - have roet mindst 300 km i den forudgående sommersæson, og have erfaring i coastalroning
    - have demonstreret inden for det seneste år - under overværelse af en instruktør/coastalstyrmand - at hun/han kan entre en coastalbåd fra vandet
    - have kendskab til Søsportens Sikkerhedsråds pjece "Kulde og beklædning" og deltaget i møde om vinterroning.
4. Rochefen kan over for en roer nedlægge forbud mod vinterroning.
5. Vinterroning må kun finde sted fra solopgang til solnedgang, og i klubbens daglige rofarvand.
6. Under roning skal det tilstræbes, at båden holder så tæt afstand til land, som det efter kyst- og farvandsforholdene er muligt. Afstanden til grundt vand (vand med vanddybde på 1 m. eller mindre) bør aldrig overstige 200 meter.
7. Roning må ikke finde sted ved vandtemperaturer under 0° eller ved isdannelser.
8. Det skal tilstræbes, at al udøvelse af vinterroning sker under hensyntagen til de hermed forbundne risici, vandtemperatur, sigtbarhed, lufttemperatur, vindhastigheder m.v., således at der kun roes, når vejrforholdene gør det forsvarligt.

Ændringer i denne version i forhold til forrige version 19-11-2023

§ 2 stk. 5 er ændret, så reglen er i overensstemmelse med *Bekendtgørelse om søvejsregler (BEK nr 1083 af 20/11/2009), Regel 25 (d) (ii)*.